

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Ekonomika transportu</b>		Kod <b>1010611271010612393</b>
Kierunek studiów <b>Transport</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>4 / 7</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Logistyka transportu</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>stacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>1</b> Ćwiczenia: <b>1</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>2</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>2 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska email: agnieszka.merkisz-guranowska@put.poznan.pl tel. 61 647 59 58 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		dr inż. Wojciech Karpiuk email: wojciech.karpiuk@put.poznan.pl tel. 61 665 27 05 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych, w tym mechanizmu rynkowego i specyfiki podejmowania decyzji gospodarczych przez podmioty rynkowe
2	<b>Umiejętności:</b>	Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Student potrafi samodzielnie pracować, wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie
<b>Cel przedmiotu:</b> Pogłębienie wiadomości z zakresu specyfiki funkcjonowania sektora transportowego oraz zachowania przedsiębiorstw transportowych i ekonomiki ich działania		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. Zna podstawowe pojęcia ekonomiczne związane z ekonomiką funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych - [K1A_W11]		
2. Zna typy strategii przedsiębiorstw funkcjonujących w gospodarce rynkowej ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki sektora transportu - [K1A_W11]		
3. Zna specyfikę funkcjonowania podmiotów transportowych na rynku - [K1A_W21]		
4. Zna zasady regulujące funkcjonalność ekonomiczną przedsiębiorstw sektora transportowego z uwzględnieniem podziału na różne gałęzie transportu - [K1A_W11]		
5. Zna metody obliczania wybranych grup kosztów odnoszących się do przedsiębiorstw sektora transportowego - [K1A_W11]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. Umie scharakteryzować modele konkurencji w sektorze transportowym - [K1A_U01]		
2. Umie analizować strategie przedsiębiorstw na rynku transportowym i interpretować ich działania - [K1A_U06]		
3. Umie interpretować zjawiska zachodzące w sektorze transportowym w kontekście ich wpływu na rozwój sektora - [K1A_U01]		
4. Umie analizować grupy kosztów występujące w przedsiębiorstwach zajmujących się usługami transportowymi - [K1A_U09]		
5. Umie w sposób obliczeniowy dokonać wyboru korzystnego zakupu środka transportowego - [K1A_U16]		
6. Umie amortyzować środki transportowe - [K1A_U16]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		

1. Ma świadomość znaczenia funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych dla realizacji potrzeb społecznych i funkcjonowania gospodarki jako całości - [K1A\_K02]
2. Potrafi samodzielnie rozwijać swoją wiedzę w zakresie ekonomiki funkcjonowania sektora transportowego - [K1A\_K01]
3. Zdobytą wiedzę potrafi zastosować do celów praktycznych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstw zajmujących się transportem. - [K1A\_K03]

### Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Wykłady - ocena aktywności studentów na wykładach.  
 Ćwiczenia - ocena aktywności studentów na zajęciach.  
 Wykłady - średnia uwzględniająca aktywność studentów w trakcie zajęć oraz pisemne zaliczenie z przerabianego materiału.  
 Ćwiczenia- średnia uwzględniająca zadania wykonane przez studentów w trakcie zajęć oraz przedstawione prezentacje dotyczące omawianych zagadnień.

### Treści programowe

Wykłady:

1. Podmioty rynku transportowego. Rodzaje podmiotów transportowych. Modele konkurencji na rynku transportowym.
2. Strategie na rynku transportowym. Podział strategii. Typowe strategie przedsiębiorstw transportu drogowego, sektora LTS i transportu lotniczego.
3. Wpływ na funkcjonowanie procesów regulacyjnych gospodarki.
4. Kooperacja i koncentracja kapitałowa w sektorze transportu (alianse strategiczne, fuzje, przejęcia)
5. Ekonomiczne problemy rozwoju przedsiębiorstw transportowych w Polsce w kontekście transformacji związanej z funkcjonowaniem na wspólnym rynku europejskim.
6. Perspektywy rozwoju rynku. Szanse i zagrożenia rozwoju rynków cząstkowych w sektorze transportowym.

Ćwiczenia:

1. Koszty w przedsiębiorstwach transportowych: Koszty, wydatki, nakłady - różnice. Struktura kosztów w transporcie. Koszty własne produkcji usług transportowych - obliczenia kosztów przewozu i kosztów jednostkowych pracy przewozowej. Efektywność obsługi transportowej, mechanizm ustępstw.
2. Ceny usług transportowych: Struktura procesu cenotwórczego usługi transportowej. Czynniki mające wpływ na wysokość cen usług transportowych. Sposoby ustalania cen - system umowy i taryfowy. Obliczanie opłat w zależności od stawek i taryf.
3. Najem środków transportowych: Obliczanie opłat za najem środków transportowych - ujęcie gałęziowe.
4. Zakup środków transportowych: Obliczanie kosztów zakupów środków transportowych m.in. na podstawie zakładanego dochodu przedsiębiorstwa transportowego, kosztów przeciętnych zmiennych wytworzenia produktu, stopy oprocentowania depozytów bankowych itp.
5. Amortyzacja w przedsiębiorstwach transportowych: Rodzaje amortyzacji. Pojęcie odpisów amortyzacyjnych. Sposoby naliczania odpisów amortyzacyjnych ? metoda liniowa i degresywna. Obliczanie czasu amortyzacji środków transportowych.

### Literatura podstawowa:

1. Mindur M., Wzajemne związki i zależności między rozwojem gospodarki a transportem, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa 2004.
2. Ciesielski M., Szudrowicz A., Ekonomika Transportu, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001.
3. Stajniak M., Hajdul M., Folyński M., Krupa A., Transport i spedycja, Biblioteka Logistyki, Poznań 2005.

### Literatura uzupełniająca:

1. Liberadzki B. (red), Mindur L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa -Radom 2006.
2. Marciszewska E.(red.), Pieriegiud J., Benchmarking and Best Practices in Transport Sector. , Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa 2009.
3. Skawińska E. (red.), Wybrane problemy ekonomii, ćwiczenia z zadaniami, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 2003.

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
----------	--------------

1. Udział w wykładzie	15	
2. Utrwalenie treści wykładu	5	
3. Przygotowanie do zaliczenia	5	
4. Udział w zaliczeniu	2	
5. Przygotowanie do ćwiczeń audytoryjnych	5	
6. Udział w ćwiczeniach audytoryjnych	15	
7. Utrwalanie treści ćwiczeń/sprawozdanie	5	
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	52	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	32	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1